



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Szymany, dn. 14.12.2018 r.

Numer Postępowania: WIM.DEA.0812.17.2018

*-Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia-*

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW NR 2

Warmia i Mazury Sp. z o.o., zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego

PUBLIKUJE ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na roboty budowlane pn.:

„Wyrównanie terenu pasa drogi startowej”

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2018.1986 t.j. z dnia 2018.10.16).

PYTANIE NR 1

SIWZ Rozdział XI Wadium Pkt. 10.6. pdpkt. e) z treści gwarancji lub poręczenia powinno wynikać bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do zapłacenia Zamawiającemu na pierwsze pisemne żądanie pełnej sumy wadium w przypadku, gdy zajdą ku temu ustawowe okoliczności, określone w przepisie art. 46 ust. 4a oraz 5 ustawy Prawo zamówień publicznych. Prośba o jednoznaczne potwierdzenie czy przetarg jest prowadzony na Regulaminie Udzielania Zamówień Sektorowych przez „Warmia i Mazury” Sp. z o.o. z siedzibą w Szymanach i przepadek wadium mają być w treści wadium zgodnie z Sekcja 6 Wadium art. 23 pkt. 11 i 12, czy przetarg prowadzony jest na Prawie Zamówień Publicznych i przepadek wadium mają być wg ustawy art. 46 ust. 4a oraz 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że przetarg jest prowadzony zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Warmia i Mazury Sp. z o.o. z siedzibą w Szymanach, co wprost wynika z treści SIWZ.

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
Szymany 150
12-100 Szczytno
tel./fax: +48 89 544 34 00
www.mazuryairport.pl

Nr Rejestru Sądowego
KRS 0000399439
Sąd Rejonowy w Olsztynie,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

NIP PL-7451842294, REGON 281345971
Bank PLKAO SA
Nr konta: 29124066701111001041800402
Kapitał zakładowy: 116 725 000,00 PLN
właściciel w całości



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Przepadki wadium powinny być w treści wadium zgodne z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego Sekcja 6 Wadium art. 23 pkt . 11 i 12. Niezależnie od powyższego, z uwagi na specyfikę działalności wystawców wadium a także fakt, że przesłanki ustawowe są szersze aniżeli Regulaminowe Zamawiający dopuszcza także określenie w treści wadium przesłanek jego przypadku zgodnie z treścią ustawy PZP art. 46 ust. 4a i 5.

PYTANIE NR 2

W zakresie zadania jest wykonanie kanalizacji kablowej pod montaż opraw dla II kat. Operacyjnej, prosimy o uszczegółowienie zakresu zadania i wymagań Zamawiającego w w/w zakresie: a) czy montaż świateł linii środkowej DS. należy przewidzieć dla pełnej II kat (RVR> 300 m) w odstępach co 15 m, czy w systemie uproszczonym, co 30 m i ograniczeniu RVR> 350?; b) Czy światła strefy przyziemia należy rozmieszczać co 30 m dla systemu pełnego II kat, czy co 60 m dla systemu uproszczonego?; c) Czy w zakresie zadania jest przygotowanie kanalizacji kablowej pod montaż opraw linii środkowej drogi kołowania DK-B?; d) Czy w zakresie zadania jest przygotowanie kanalizacji kablowej pod montaż świateł osiowych płaszczyzn do zawracania na DS?; e) Czy w zakresie zadania jest przygotowanie kanalizacji kablowej pod montaż świateł poprzeczki zatrzymania przed DS na DK-B?; f) Na jakich innych DK należy przewidzieć kanalizację kablową pod montaż poprzeczek zatrzymania lub świateł ochronnych DS?; g) Na których z istniejących nawierzchni lotniskowych, nieczynnych dla ruchu lotniczego, należy przewidzieć kanalizację kablową pod montaż świateł miejsca oczekiwania na drodze ruchu kołowego?; h) Czy Zamawiający w ramach przystosowania pracy w II kat operacyjnej przewiduje montaż świateł błyskowych na GKL?

ODPOWIEDŹ

a) i b) Wybór systemu należy przewidzieć dla wersji uproszczonej. **c)** Nie. **d)** Nie - przyjmujemy wariant uproszczony. **e)** Tak. **f)** Kanalizację kablową pod montaż poprzeczek zatrzymania lub świateł ochronnych należy ponadto przewidzieć na drogach: PAPA i ROMIO. **g)** Kanalizację kablową pod montaż świateł miejsca oczekiwania ruchu kołowego należy przewidzieć na drogach: pożarowej południowej, pożarowej północnej, pożarowej centralnej, południowej serwisowej, południowej serwisowej **ILS** **h)** Nie. Zamawiający przypomina w nawiązaniu do punktu 5 PFU (zad. 3), że przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego jest "budowa polegająca na rozbudowie i przebudowie istniejącej kanalizacji kablowej (bez montażu opraw i okablowania) w zakresie odpowiadającym wyrównywaniu pasa drogi startowej.

PYTANIE NR 3

Czy istniejący ILS jest przystosowany do pracy w II kat. Operacyjnej, czy należy przewidzieć jego wymianę?

ODPOWIEDŹ

Wymiana urządzeń nie jest konieczna. Spełnienie wymagań co do kategorii nastąpi po wykonaniu oblotów wdrożeniowych, które są po stronie Zamawiającego.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

PYTANIE NR 4

Czy dla istniejącego ILS były przeprowadzane testy, z których wynika, że jego aktualna lokalizacja spełnia wymagania dla II kat. Operacyjnej?

ODPOWIEDŹ

Testy nie zostały przeprowadzone.

PYTANIE NR 5

Prosimy o udostępnienie wyników badań (odwiertów) z istniejącej DS. i DK, z szczególnym uwzględnieniem starej części drogi startowej. W przypadku braku takich badań, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pozwoli wykonać takie odwierty na istniejącej DS.

ODPOWIEDŹ

Wyniki badań zostaną załączone do SIWZ wraz z odpowiedziami na pytania. W przypadku konieczności uzupełnienia badań i z uwagi na obowiązujące gwarancje zaleca się uzgodnienie lokalizacji i ilości odwiertów z Wykonawcą pola wlotów (zał. nr 1).

PYTANIE NR 6

Zwracamy się z prośbą o podanie po czyjej stronie leży uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na użytkownię?

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z punktem 16 PFU.: "1) Po zakończeniu wszystkich robót, Wykonawca uzyska pozwolenie na użytkowanie (o ile będzie to wskazane w pozwoleniu na budowę). 2) Po uzyskaniu przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie i bezusterkowym Protokole końcowego odbioru robót, Strony podpiszą Protokół odbioru przedmiotu umowy. W przypadku braku wymogu uzyskania pozwolenia na użytkowanie dokumentem odbioru przedmiotu umowy będzie Protokół końcowego odbioru robót.". Zamawiający udzieli wszelkiej niezbędnej pomocy w tym zakresie.

PYTANIE NR 7

PFU Pkt 8. Załączniki do PFU

Załączniki nr 7 Badania geologiczne w zakresie grubości warstwy humusu

Zwracamy się z prośbą o załączenie pomiarów grubości humusu w celu poprawnej wyceny kosztów

ODPOWIEDŹ

Przedmiotowe opracowania zostały dołączone do SIWZ w dniu 11 grudnia 2018 r.

PYTANIE NR 8

Zwracamy się o potwierdzenie, że w cenie kontraktowej należy uwzględnić koszt „Operacyjnego Planu Budowy”



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że w cenie kontraktowej należy uwzględnić koszt „Operacyjnego Planu Budowy”.

PYTANIE NR 9

Zwracamy się o potwierdzenie, że w cenie kontraktowej należy uwzględnić koszt szkoleń uprawniających do poruszania się w strefie zastrzeżonej lotniska oraz w polu manewrowym.

ODPOWIEDŹ

Opłata za szkolenie po stronie Zamawiającego.

PYTANIE NR 10

Czy w cenie oferty należy uwzględnić koszt ochrony sprzętu znajdującego się na terenie budowy?

ODPOWIEDŹ

W cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów ochrony sprzętu znajdującego się na terenie budowy. Zamawiający umożliwi (wskaże miejsce) stacjonowanie sprzętu i maszyn w strefie airside.

PYTANIE NR 11

Zwracamy się o załączenie harmonogramu rejsów regularnych przez cały okres trwania inwestycji.

ODPOWIEDŹ

Harmonogram zostanie dołączony do SIWZ (zał. nr 3).

PYTANIE NR 12

PFU pkt 15.11 Wymagania w zakresie bezpieczeństwa lotniska i operacji lotniczych Zgodnie z w/w pkt Wykonawca sporządzić ma szczegółowy harmonogram prowadzonych prac w nawiązaniu do prowadzonych operacji lotniczych, procedury prowadzenia prac w polu ruchu naziemnego lotniska, zasady oznakowania rejonu prac w związku z powyższym prosimy o:

- harmonogram prowadzonych operacji lotniczych, -
- procedurę prowadzenia prac w polu ruchu naziemnego lotniska,
- zasady oznakowania rejonu prac

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z wytycznymi dołączonymi do SIWZ (patrz PFU). Ponadto Zamawiający przekaże w postaci załącznika do SIWZ dodatkowe opracowanie w zakresie procedur prowadzenia prac w polu ruchu naziemnego (zał. nr 2)

PYTANIE NR 13

Proszę o wskazanie wodociągu do którego można podłączyć zaplecze budowy.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskaże miejsce podłączenia przed przekazaniem placu budowy.

PYTANIE NR 14

Proszę o wskazanie miejsca z którego można zasilić w prąd elektryczny zaplecze budowy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskaże miejsce podłączenia przed przekazaniem placu budowy.

PYTANIE NR 15

Prosimy o podanie cen za wodę oraz prąd jakimi będzie obciążany Wykonawca.

ODPOWIEDŹ

Wykonawca będzie obciążany za media z faktycznego zużycia przez układy pomiarowe według stawek na dzień rozpoczęcia prac budowlanych.

PYTANIE NR 16

Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie sprzętu w strefie zastrzeżonej i wymianę zezwoleń typu Visitors? Czy też wymaga aby każdorazowo sprzęt wyjeżdżał, który nie posiada zezwoleń czasowych?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający umożliwi stacjonowanie sprzętu i maszyn w strefie airside. Dla transportu opuszczającego strefę airside będzie wydawana karta Visitor ważna 24h.

PYTANIE NR 17

Czy w cenie kontraktowej należy uwzględnić koszty ustawienia tymczasowego ogrodzenia w zakresie wyrównania pasa?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza możliwości budowy tymczasowego ogrodzenia.

PYTANIE NR 18

Czy Zamawiający jest w stanie zapewnić większą liczbę osób do kontroli bezpieczeństwa i kontroli dostępu w celu przyspieszenia wjazdu?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający jest w stanie zapewnić większą liczbę osób do kontroli i kontroli dostępu w celu przyspieszenia wjazdu. Ponadto Zamawiający informuje, że organizacja ruchu pojazdów po lotnisku oraz wskazanie bramy wjazdowej dla sprzętu i maszyn zostaną wskazane Wykonawcy przed przekazaniem placu budowy.

PYTANIE NR 19

Czy Zamawiający zapłaci za każdą godzinę przestoju grup roboczych?

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
Szymiany 150
12-100 Szczytno
tel./fax: +48 89 544 34 00
www.mazuryairport.pl

Nr Rejestru Sądowego
KRS 0000399439
Sąd Rejonowy w Olsztynie,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

NIP PL-7451842294, REGON 281345971
Bank PLKAO SA
Nr konta: 29124066701111001041806402
Kapitał zakładowy: 115 725 000,00 PLN
wplacono w całości



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie zapłaci za każdą godzinę przestoju grup roboczych. Wykonawca jest zobowiązany sporządzić harmonogram prac zapewniający efektywną pracę ludzi, sprzętu i maszyn.

PYTANIE NR 20

Prosimy o informacje czy w ofercie należy uwzględnić wymianę włączów na istn. studniach rewizyjnych przeznaczonych do regulacji.

ODPOWIEDŹ

O ile wystąpi taka konieczność. Zaleca się Wykonawcy zinwentaryzowanie występujących studni.

PYTANIE NR 21

Prosimy o podanie ilości istniejących studni przeznaczonych do regulacji

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dołączył do SIWZ pomiary rzędnych urządzeń występujących w pasie startowym (Zał. Nr 5). Jeśli Wykonawca widzi taką konieczność może dokonać własne pomiary w tym zakresie.

PYTANIE NR 22

Wg notatki służbowej z dnia 20.11.2018 r. należy wymienić istniejące studnie o kształcie prostokątnym na nowe. Prosimy o podanie ilości studni przewidzianych do wymiany.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dołączył do SIWZ odpowiednie pomiary w tym zakresie. Zał. Nr 5B wskazuje rzędne urządzeń oraz określa ich występowanie. Jeśli Wykonawca widzi taką konieczność może dokonać własne pomiary w tym zakresie.

PYTANIE NR 23

Czy w cenie oferty należy uwzględnić koszt płyt i włączów przystosowanych do ruchu ciężkiego?

ODPOWIEDŹ

W cenie oferty należy uwzględnić koszty płyt i włączów przystosowanych do ruchu ciężkiego.

PYTANIE NR 24

Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

ODPOWIEDŹ

Sporządzenie tabeli robót ziemnych jest po stronie Wykonawcy - na podstawie wyników badań nośności, grubości warstwy humusu oraz projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

PYTANIE NR 25

Ze względu na ogromne ilości robót ziemnych przewidzianych do odwozu prosimy o wskazanie lokalizacji składowania materiału z wykopu?



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskaże miejsce składowania nadmiaru ziemi w rejonie lotniska (strefy airside).

PROKURENT

Aleksandra Kalinowska

.....
Podpis Kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej

